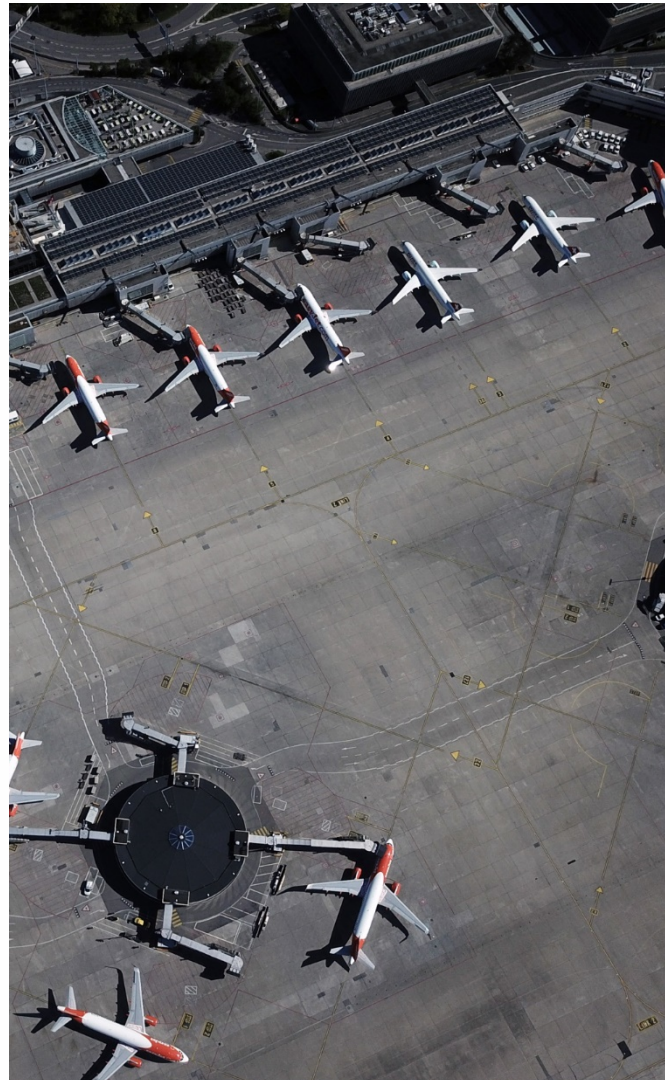


AÉROPORT DE GENÈVE: CONTEXTE ET PERSPECTIVE

ACCUEIL DU 21 SEPTEMBRE 2023

GAËL POGET, AFFAIRES EXTÉRIEURES

TALINE ABDEL NOUR, COMMUNICATION



GENÈVE AÉROPORT – UN ACTEUR CLÉ POUR L'ÉCONOMIE DE LA RÉGION

Établissement public autonome, reversant 50% du bénéfice au canton de Genève, et qui ne reçoit aucune subvention publique

Étude impact économique d'INFRAS et BAK (2017)

- Valeur ajoutée
CHF 4.1 milliards par année
- Pourvoyeur d'emplois
33'600 postes
- Connectivité
50% des centres économiques européennes peuvent être rejoints dans la journée (et retour)

Enquête conjoncturelle (printemps 2017) de la CCIG

- **67% des entreprises jugent l'aéroport utile pour leurs activités économiques**

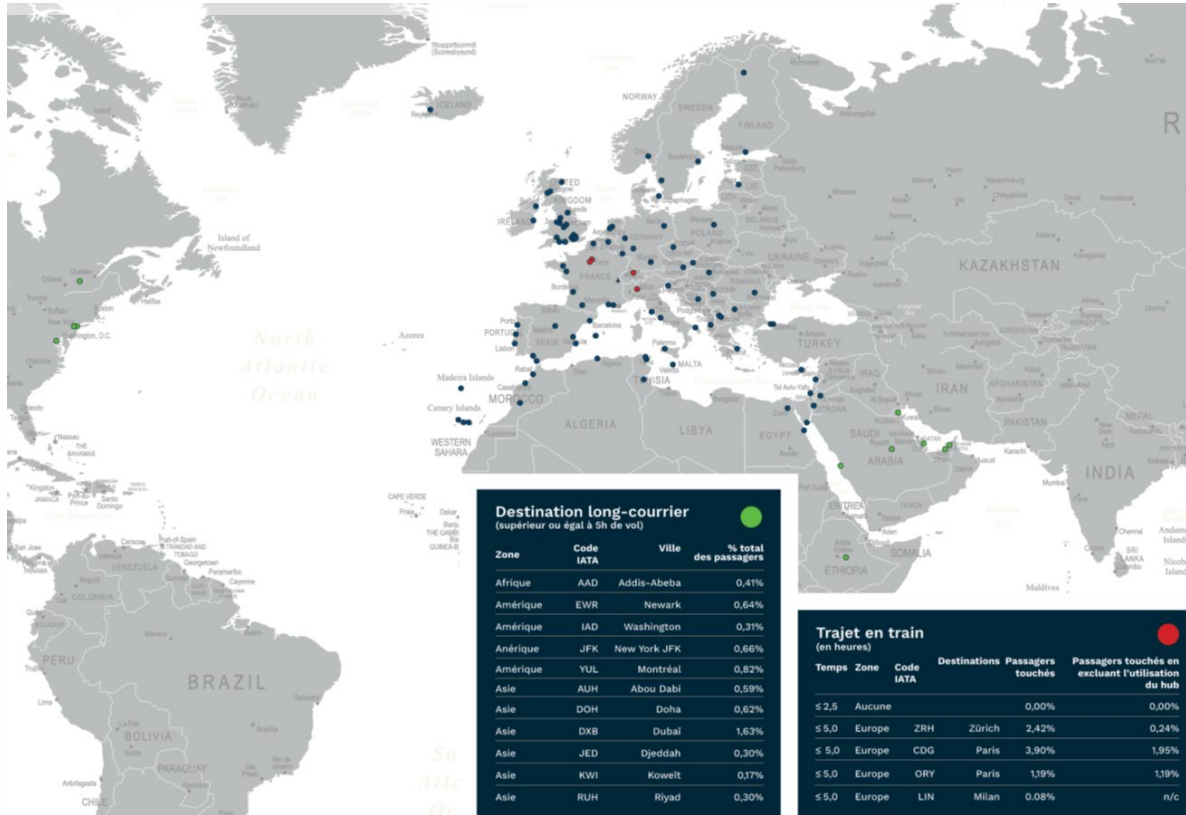


Amélioration de l'offre pour la clientèle

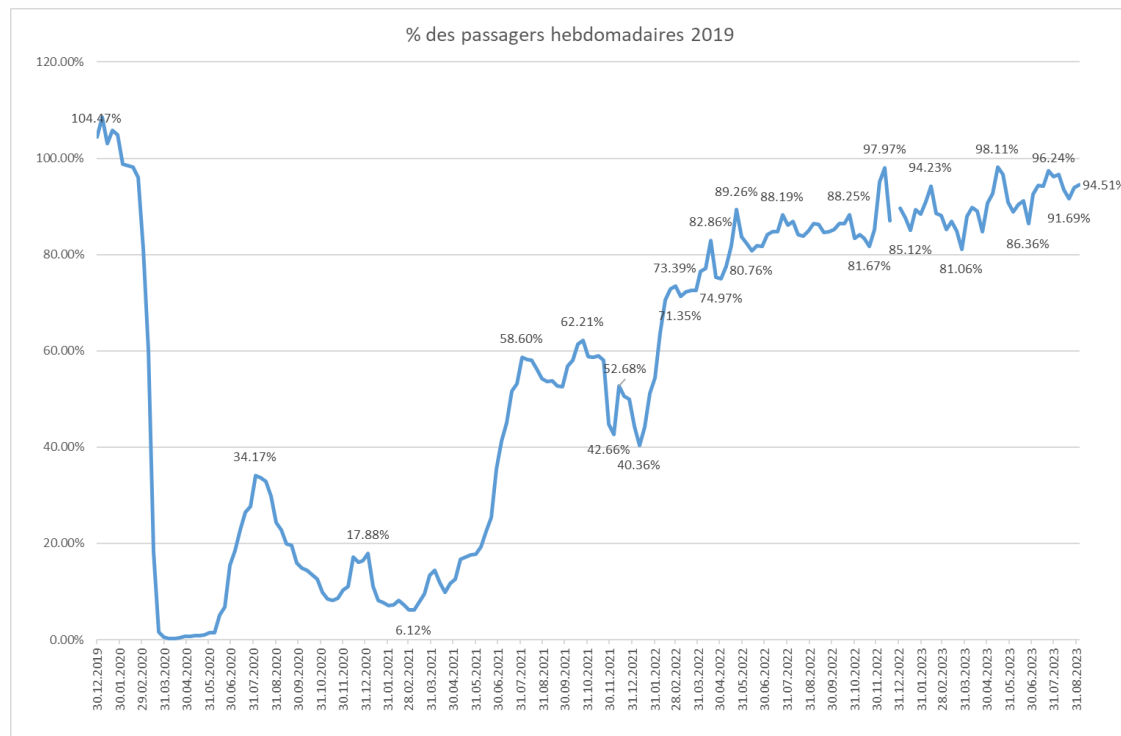
- desserte de qualité et développement du long-courrier
- renouvellement des infrastructures
- durabilité et pérennité financière

Près de 5'000 **accueils diplomatiques** en 2019

COMPLÉMENTARITÉ AVION-RAIL



POURSUITE DES OBJECTIFS STRATÉGIQUES MALGRÉ LA CRISE



Perspectives au-delà de 2023

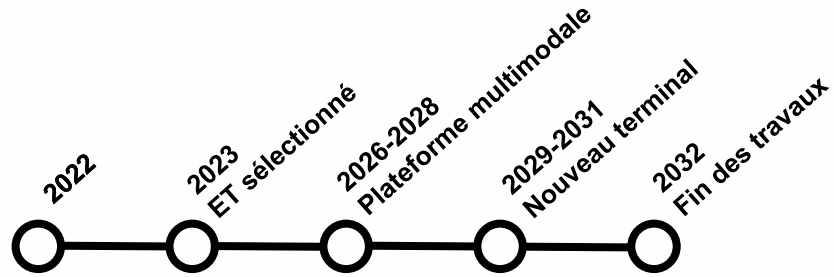
- La pandémie a permis de montrer la **capacité de résilience** de l'aviation et des **aéroports nationaux**
- En 2022 déjà, la **demande** pour des voyages (notamment «VFR») est redevenue **très importante**
- Les prévisions actuelles prédisent un retour au niveau de 2019 en **2024-2025**
- **Moins de 20 millions** passagers en 2030
- Déploiement des mesures prévues par le **nouveau règlement d'exploitation** (quotas, interdiction départs après 22h)

ENGAGEMENT DE GENÈVE AÉROPORT COMME OPÉRATEUR

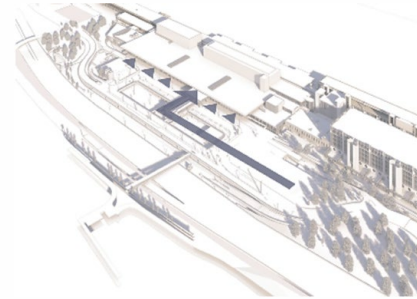
- Genève Aéroport a lancé au cours des dernières décennies un **programme global visant à réduire son impact sur l'environnement**, y compris le bruit et les émissions de CO₂
- Cela permettra d'atteindre l'objectif de **zéro émission nette à 2037**, et de retrouver le **niveau d'impact sonore de 2000 d'ici 2030 au plus tard**
- Le programme se compose des éléments suivants
 - Efficacité énergétique des bâtiments
 - Décarbonation et réduction de la consommation d'énergie
 - Mobilité sur le tarmac et pour l'accès
 - Mise à disposition d'électricité et chauffage/ refroidissement aux avions
 - Soutien financier aux compagnies aériennes pour l'arrivée d'avions de dernière génération



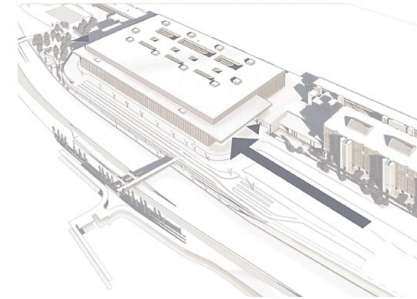
MISE À NIVEAU DU TERMINAL PRINCIPAL – CAP 2030



Aujourd'hui



Demain



Un standard qui prend en compte:

- Cycle de vie
- Vision holistique (santé, bien-être, ressources)
- Orientation vers la performance

CONCLUSION

Le développement de Genève Aéroport doit trouver l'**équilibre** entre

- la protection de l'environnement et les habitants
- les besoins sociétal («diaspora»)
- l'économie de la région et du pays et
- l'attente de la Genève Internationale



An aerial photograph of an airport, showing runways, taxiways, and terminal buildings. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. The word "MERCI!" is written in large, bold, blue capital letters across the center of the image.

MERCI !